

KẾ HOẠCH

Phát động phong trào thi đua đảm bảo trật tự, an toàn giao thông Giai đoạn 2021 - 2025

Thực hiện Kế hoạch số 30/KH-BATGT ngày 04/02/2021 của Ban An toàn giao thông về phát động Phong trào thi đua đảm bảo trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2021 - 2025. Ban Thường vụ Hội Nông dân tỉnh xây dựng Kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tạo động lực mạnh mẽ trong hoạt động bảo đảm trật tự ATGT góp phần kéo giảm từ 5% đến 10% số vụ, số người chết và người bị thương do tai nạn giao thông hàng năm; giảm tai nạn giao thông do nguyên nhân uống rượu bia điều khiển phương tiện giao thông; tiếp tục kéo giảm tình trạng ùn tắc giao thông, trên các trục đường giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm, có tình hình trật tự an toàn giao thông phức tạp; tiếp tục thực hiện năm An toàn giao thông hàng năm với từng chủ đề với mục tiêu “Tính mạng con người là trên hết”;

- Phát huy tinh thần chủ động, tích cực, sáng tạo của tập thể, cá nhân, thông qua phong trào thi đua, tạo động lực cho toàn thể cán bộ, hội viên, nông dân công tác bảo đảm trật tự ATGT tại các đơn vị, địa phương.

- Biểu dương, khen thưởng kịp thời những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua; phê bình những tập thể, cá nhân không đạt được mục tiêu đề ra.

2. Yêu cầu

- Phong trào thi đua được phát động và triển khai sâu rộng, thu hút đông đảo cán bộ, hội viên, nông dân hưởng ứng, thực hiện thường xuyên, hiệu quả.

- Nội dung, hình thức, phương thức, biện pháp phát động, tổ chức thực hiện phong trào thi đua phải thực chất, hiệu quả, phù hợp với mô hình tổ chức, chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và điều kiện cụ thể của đơn vị; kết hợp chặt chẽ giữa thực hiện: “Phong trào thi đua bảo đảm trật tự ATGT giai đoạn 2021 - 2025 với các phong trào thi đua của ngành, địa phương phát động.

- Phối hợp giữa cấp Hội với chính quyền địa phương cũng như các tổ chức đoàn thể nhằm thúc đẩy mạnh mẽ, hiệu quả phong trào thi đua, tạo sự đồng thuận và ý chí quyết tâm cao vượt qua khó khăn; gắn kết công tác bảo đảm trật tự ATGT với sự nghiệp phát triển kinh tế, xã hội của ngành, địa phương.

- Công tác khen thưởng phải gắn với kết quả thực hiện phong trào thi đua; khen thưởng phải dựa trên kết quả thành tích thi đua, phải bảo đảm kịp thời, chính xác, công khai, công bằng nhằm động viên, tạo động lực để tập thể, cá nhân phấn đấu hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao.

II. NỘI DUNG PHONG TRÀO THI ĐUA

1. Đẩy mạnh thi đua thực hiện các nhiệm vụ chính trị, hoàn thành xuất sắc các chỉ tiêu, nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT giai đoạn 2021 – 2025.

2. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Kết luận số 45-KLTV ngày 01/02/2017 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2013 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự ATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 – 2021 và các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; Chiến lược quốc gia về bảo đảm trật tự ATGT đường bộ giai đoạn 2021 – 2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19 tháng 6 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 - 2020; Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10 tháng 3 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt;

4. Tuyên truyền, phổ biến nâng cao nhận thức của hội viên, nông dân về các hình thức vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; vi phạm về việc chấp hành pháp luật trật tự ATGT, nhất là các vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ đối với người lái xe; vi phạm các quy định về mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe máy, xe máy điện, xe đạp điện, xe ô tô hết niên hạn và quá hạn kiểm định; sử dụng điện thoại khi đang điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ; vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện vận tải, an toàn kỹ thuật phương tiện, bảo đảm an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông.

5. Đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT; trọng tâm là Luật Giao thông đường bộ sửa đổi, Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia; Nghị định 100/2014/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt; tuyên truyền các quy định của pháp luật, xây dựng văn hóa giao thông, lái xe kinh doanh vận tải và người điều khiển phương tiện cá nhân, đặc biệt nhóm người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; phổ biến các quy định của pháp luật về việc đảm bảo an toàn giao thông khi thi công công trình đối với các chủ đầu tư, nhà thầu xây dựng; đẩy mạnh công tác giáo dục, phổ biến quy định pháp luật về trật tự ATGT cho đồng bào dân tộc, vùng sâu, vùng xa, đồng bào nghèo;

xây dựng và triển khai thực hiện tuyên truyền vận động bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.

6. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền có trọng tâm, trọng điểm, đúng đối tượng, tiếp tục phát huy có hiệu quả mô hình ATGT đang thực hiện như: Phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT” với Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”, “Khu dân cư văn hóa giao thông”, “Văn hóa giao thông đường thủy”, “Nông dân với ATGT”...; Hướng dẫn đến cấp cơ sở và mỗi gia đình thực hiện các tiêu chí văn hóa giao thông.

7. Tiếp tục duy trì và nhân rộng các mô hình hiệu quả trong việc đảm bảo an toàn giao thông gắn với xây dựng nông thôn mới, xây dựng đô thị văn minh trên địa bàn. Xây dựng, thành lập các câu lạc bộ, chi tổ Hội Nông dân với “An toàn giao thông”. Tiếp tục duy trì các mô hình cung đường nông dân tự quản “Sáng - xanh - sạch - đẹp” trong nông thôn. Vận động hội viên, nông dân tình nguyện tham gia công tác đảm bảo an toàn giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch chỉ đạo Hội Nông dân cơ sở tổ chức các hoạt động phong trào thi đua trong các cấp Hội, xác định cụ thể nhiệm vụ, biện pháp thực hiện phù hợp với điều kiện thực tế của từng địa phương.

2. Phổ biến, quán triệt, hướng dẫn, tổ chức triển khai thực hiện phong trào thi đua đến cơ sở, cán bộ, hội viên, nông dân; phối hợp với các cấp ủy, chính quyền địa phương, các đoàn thể tập trung lãnh đạo, tổ chức thực hiện phong trào thi đua đến tận cơ sở.

3. Thường xuyên bám sát cơ sở để phát hiện, xây dựng, nhân rộng các điển hình tiên tiến; tuyên truyền tạo sự lan tỏa của các điển hình tiên tiến, gương người tốt, việc tốt làm nòng cốt cho phong trào thi đua.

4. Căn cứ vào tình hình hoạt động, đề xuất những tập thể, cá nhân tiêu biểu, lập hồ sơ đề nghị khen thưởng.

Đề nghị Hội Nông dân các huyện, thành phố phát động đến cơ sở Hội thực hiện tốt các nội dung trên. Hàng năm định kỳ báo cáo kết quả thực hiện về Hội Nông dân tỉnh để tổng hợp, báo cáo Ban An toàn giao thông.

Nơi nhận:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Thường trực HND tỉnh;
- Các ban, VP HND tỉnh;
- Hội Nông dân các huyện, thành phố;
- Lưu KT-XH.



Lê Hữu Thiện

